

LIFT AIRCRAFT "HEXA"の市場

■ヴィークル特性

- ▶一人乗り
- ▶低高度•短距離飛行
- ▶簡易トレーニング後の半自律飛行

■市場

- ▶エンターテイメント(非密集地)
- ➤都市部での短距離移動(Aerial Micro-Mobility)
- ▶公的任務(急患輸送・捜索救難)



LIFT AIRCRAFT "HEXA"のマイルストーン

- 2018/1月 プロトタイプ初飛行
- 2018/5月 フルスケール"クローン"初飛行
- 2018/7月 初飛行 (無人)
- 2018/10月 初飛行(有人)
- 2019/12月 量産開始
- 2020/4月 米空軍Agility Primeの選定
- 2020/2021 全米ツアー (25都市)





分散型電気推進

DISTRIBUTED ELECTRIC PROPULSION

独立した18のモーター及びプロペラ が完璧な安定性・操縦性を実現 する **Eighteen independent** electric motors and propellers are the only moving parts needed for perfectly stable, controlled flight.





水陸両用(着陸•着水)

AMPHIBIOUS

Four perimeter floats provide stability while a large central float provides buoyancy for safe water landings.

外周に配置された4つのフロート、 中央の大型フロートにより安全な 着水を可能にする

簡単な操縦

SIMPLE TO FLY

A triply redundant autopilot computer with a single, 3-axis joystick is all that is needed to fly. Or tap on the seven inch touchscreen in "Look mom, no hands!" mode.

- ・ 3軸ジョイスティックでの簡単な操作
- ・ 冗長性の高い3台のオートパイロット・コンピュータ
- ・ タッチスクリーンで実現するノーハンド・モード





- ・ カーボンファイバー構造
- · 432Lbs (196kg)
- ・ 米連邦航空局のウルトラライト級

超軽量(ウルトラライト級)

ULTRALIGHT

With an airframe built entirely of carbon fiber, Hexa weights in only 432lbs. and is compliant with the FAA's Powered Ultralight classification so no pilot's license is required to fly. Don't worry, we'll give you plenty of training!







シミュレータによるトレーニング

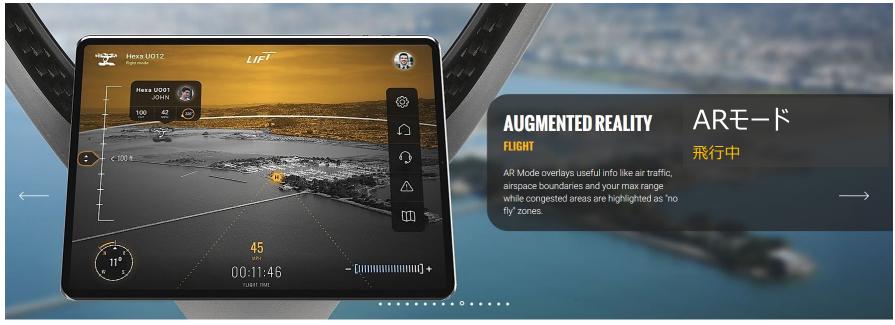


飛行前点検









LIFT AIRCRAFT "HEXA"のアドバンテージ

- 高い安全性
- 高い自律飛行性
- 既に量産段階である
- ウルトラライト級として市場投入できる(米国)
- 米空軍の支援を受けた機体認証の促進
- 限定したユースケース (一人乗り・短距離移動)

